


- INŽINIERSKE SIETE SÚ ZAMERANÉ LEN ORIENTAČNE, PRESNÚ POLOHU SIETÍ VYTÝČIŤ PRI REALIZÁCIÍ STAVBY
- DIELO SLUŽI VÝLUČNE PRE ÚČELY UVEDENEJ STAVBY.
- VÝROBA KÓPIÍ DIELA, ALEBO JEHO ČASTÍ, AKO AJ POUŽITIE NA INÉ ÚČELY, AKO PRE UVEDENÚ STAVBU SÚ BEZ SÚHLASU AUTOROV ZAKÁZANÉ.
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOVNÉHO SÚHLASU !!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISIEŇÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A -RIEŠIŤ ICH NÁPRAVU PO KONZULTÁCIÍ S NÍM !!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZMENY A ÚPRAVY KONŠTRUKČNÉHO RIEŠENIA A -NAVRHNUÝCH DETAILOV KONZULTOVAŤ S -PROJEKTANTOM !!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE A O -PRÍPADNÝCH NEZROVNALOSTIACH S -PROJEKTOVOU DOKUMENTÁCIIOU NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !!

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		<b>BSF-PROJECT,S.R.O.</b> PROJEKCIA INŽINIERSKÝCH STAVIEB Mlynárska 527/4, Jelka, 925 23 IČO: 53 370 376 DIČ: 2121347338	
ING. FRANTIŠEK TÓTH		ING. FRANTIŠEK TÓTH		ING. FRANTIŠEK TÓTH			
INVESTOR: Mesto Sládkovičovo, Fučíkova ul. č.329, 925 21 Sládkovičovo MIESTO STAVBY: Sládkovičovo, KÚ Sládkovičovo NÁZOV STAVBY: ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTE SLÁDKOVIČOVO							
STAVEBNÝ OBJEKT:		TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		PROFESIA: DOPRAVA	Č. PARÉ	PEČIATKA A PODPIS 	
				FORMÁT			
DOKUMENT:		TECHNICKÁ SPRAVA		DÁTUM 01/2024	Č. ZÁK. 001/2024 SP		
				STUPEŇ DSP			
				MIERKA			

## Obsah

1	Identifikačné údaje .....	2
2	Zdôvodnenie zmeny a doplnenia TDZ.....	2
2.1	Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek .....	3
2.2	Požiadavky pre zvislé dopravné značenie.....	4

## 1 Identifikačné údaje

**Stavba:**

Názov stavby: **ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTE SLÁDKOVIČOVO**

Názov objektu: **TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

Miesto stavby: **Mesto Sládkovičovo, Trnavský samosprávny kraj, okres Galanta**

Katastrálne územie: **Sládkovičovo**

Druh stavby: **trvalé dopravné značenie**

Stupeň dokumentácie: **Dokumentácia na ohlásenie stavby (DOS – podľa TP 019)**

**Objednávateľ:**

Názov stavebníka: **Mesto Sládkovičovo**

Fučíkova ul. č.329, 925 21 Sládkovičovo

**Projektant:**

Názov a adresa: **BSF Project, s.r.o.**

Mlynárska 527/4

92523 Jelka

IČO: 53370376

IČ DPH: SK2121347338

Hlavný inžinier projektu: **Ing. František TÓTH**

ASI 6382\*12 (špecializácia cesty a letiská)

## 2 Zdôvodnenie zmeny a doplnenia TDZ

Na žiadosť úpravy a doplnenia TDZ na vybraných miestach a úsekoch ulíc v meste Sládkovičovo sa týmto návrhom pristúpi k zmene organizácie dopravy podľa požiadavky. Jedná sa o 5 úsekov kde príde k zmene organizácie dopravy:

1. HVIEZDOSLAVOVA
2. KAPITÁNA NALEPKU, BUDOVATEĽSKÁ,ZÁHRADNÍCKA
3. KAZINCZYHO,MUŠKÁTOVÁ,LIPOVÁ
4. MIEROVA,RICHTEROVÁ, KRÁTKA
5. MLYNSKÁ - SÍDLISKO J. DALLOŠA
6. CUKROVARSKÁ ULICA

- 1) Hviezdoslavova sa upravuje na jednosmerku od TJ Slavoj smerom k Abrahámskej ulici. Objsmernou bude od Pionieskej po odbočku na futbalový štadión Slavoj. Hviezdoslavovu ulicu zmena zjednosmerní po križovatku s križovatkou ktorú tvorí s komunikáciou zo súboru „Marína“ od ktorej bude obojsmerná cesta označená pomocou TDZ.

- 2) Riešený návrh na zmenu v oblasti ulice KPT. Nálepku , Záhradníckej je uzjednosmernenie podľa požiadaviek správcu. Zjednosmernenie Záhradníckej bude riešené na vstupe z Fučíkovej výjazd bude na Budovateľskú ulicu. Napojenie KPT. Nálepku sa navrhuje zmeniť od Budovateľskej smerom k Fučíkovej. TDZ na Budovateľskej ulici bude upravené – doplnením TDZ 270 s príslušnými šípkami podľa situácie č.2. Obmedzenia zo zákazu vjazdu informácií o jednosmernej premávke pred vjazdom do križovatiek, kde je potrebné osadiť pred každou križovatkou v zmysle TP 117.
- 3) Zmena organizácie komunikácií KAZINCZYHO, MUŠKÁTOVÁ, LIPOVÁ vyznačenie hlavných a vedľajších komunikácií a vyznačenie hierarchie nadradenej dopravnej situácie.
- 4) Situácia MIEROVA, RICHTEROVÁ, KRÁTKA je riešená opäť zjednosmernením Mierová je od Pionieskej po Budovateľskú. Richterova ulica je zjednosmernená od Budovateľskej smerom na Pioniersku ulicu. Spojnicou Richterovej a Mierovej je Krátka ulica, ktorá je obojsmerná dvojpruhová s označenými obmedzeniami pri výjazde na Mierovú a Richterovú ulicu.
- 5) Situácia MLYNSKÁ - SÍDLISKO J. DALLOŠA je na podnet petície občanov riešené vyznačením parkovacích miest na Mlynskej ulici , resp. časti komunikácie časti Sídlička J. Dalloša pred parcelami 981/1,2,3. Parkovacie miesta sa označia príslušnými TDZ podľa situácie tejto PD. Čiastočné parkovanie na chodníku umožnené na komunikácii J. Dalloša je potrebné vyhotobiť tak aby na chodníku ostal voľný priestor 1,5m. VDZ bude striekané jednozložkovým nástrekom. Komunikáciu Sídlička J. Dalloša je potrebné zjednosmerniť nakoľko obojsmernej komunikácii bez výhybní je priestor pre pohyb nedostačujúci – preto sa navrhuje zjednosmernenie.
- 6) Zmenou/ doplnením v úseku CUKROVARSKÁ ulica je zriadenie priechodu pre chodcov podľa výkresu situácie. Vodorovné dopravné značenie je potrebné nastriekať pomocou jednozložkového nástreku a priechod je potrebné označiť príslušnými TDZ.

## **2.1 Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek**

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel. Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu.

Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky mimo obec do rozmeru 2,25m<sup>2</sup> 1,20 m, nad rozmer 2,25m<sup>2</sup> spodný okraj 1,50m a v obci min.2,0 m. Odlišným spôsobom sa umiestňujú dopravné značky 212 , ktoré sú umiestnené na začiatku dopravného ostrovčeka a umiestňujú sa spodným okrajom vo výške 0,60m-0,80m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka,

Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.

## Zvislé dopravné značenie

Dopravné značenie musí byť vyrobené v zmysle platných technických noriem a umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2.1 m od povrchu zeme. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú kolmo na os cesty v smere premávky. V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožní ich včasné vnímanie. Minimálna vzdialenosť na cestách je spravidla 50 m, výnimočne 30 m. V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 m.

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcie nesú byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. **Navrhované dopravné značky sú v základnom rozmere.**

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevírtaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (ZDZ pozinkované so založeným hliníkovým okrajovým profilom)
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn
- ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 – Zn plech so zahnutým lisovaným okrajom

### 2.2 Požiadavky pre zvislé dopravné značenie

Prízemné zvislé dopravné značky – podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)

V Jelke, Január 2024

Vypracoval: Ing. František TÓTH