

24 172/2023

ZMLUVA O DIELO

1. ZMLUVNÉ STRANY

1.1. Zhotoviteľ

Obchodné meno:	Ecoprogress s.r.o.
Sídlo:	Beskydská 9, Bratislava-Staré Mesto 811 05
IČO:	50 885 049
DIČ:	2120550850
IČ DPH:	SK2120550850
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu:	SK28 0900 0000 0051 3154 3745
Zastúpený:	Tomáš Bott - konateľ

(ďalej iba ako „Zhotoviteľ“)

1.2. Objednávateľ

Obchodné meno:	Mestský úrad Sládkovičovo
Sídlo:	Fučíkova 329, 92521 Sládkovičovo
IČO:	00306177
DIČ:	2021006746
Bankové spojenie:	VÚB, a. s.
Číslo účtu:	SK75 0200 0000 0046 1667 9259
Zastúpený:	Ing. Gábor Krommer, primátor

(ďalej len ako „Objednávateľ“)

- 1.3. Zmluvné strany uzatvárajú podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka túto zmluvu o dielo (ďalej len „Zmluva“):

2. PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy je

- 2.1.1. záväzok Zhotoviteľa zhotoviť pre Objednávateľa riadne a včas dielo - stavbu „Parkoviská pre bicykle v areáloch škôl, Sládkovičovo“ (ďalej len „Dielo“), v rozsahu podľa bodu 2.2. Zmluvy, a to na základe Prílohy č.2 A_Technická správa+pečiatka pdf. (ďalej len „Projektová dokumentácia“), tvoriacej prílohu č. 1 tejto Zmluvy, a
- 2.1.2. záväzok Objednávateľa zhotovené Dielo prevziať a zaplatiť Zhotoviteľovi cenu vo výške a spôsobom ďalej určeným v Zmluve.
- 2.2. Dielom sa pre účely tejto Zmluvy rozumie vykonanie stavebných prác podľa Prílohy č.1 Návrh plnenia kritérií parkoviská pre bicykle v areáloch škôl, Sládkovičovo. doc., ktorý je prílohou tejto zmluvy, (ďalej len „rozpočet“).
- 2.3. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť Dielo len v rozsahu uvedenom v bode 2.2. Zmluvy. Zhotoviteľ je oprávnený zrealizovať práce nad rámec rozsahu Diela vymedzeného v bode 2.2. Zmluvy len na základe

predchádzajúceho písomného dodatku k tejto Zmluve podpísaného oboma Zmluvnými stranami (ďalej len „Naviac práce“).

- 2.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť pre Objednávateľa Dielo s odbornou starostlivosťou podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve, na svoje náklady, vo vlastnom mene, na svoje nebezpečenstvo, riadne, včas, bez vád a nedorobkov, a odovzdať zhotovené Dielo Objednávateľovi v zodpovedajúcej kvalite.

3. ČAS PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

- 3.1. Zmluvné strany sa dohodli, že termín začatia realizácie Diela zo strany Zhotoviteľa určí Objednávateľ jednostranným písomným vyhlásením adresovaným Zhotoviteľovi.
- 3.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že Dielo zrealizuje (ukončí) riadne a včas **do 3 mesiacov** od termínu určeného Objednávateľom podľa bodu 3.1. Zmluvy na začatie realizácie Diela.
- 3.3. Postupové (priebežné) termíny realizácie Diela môže Objednávateľ určiť po prerokovaní so Zhotoviteľom v harmonograme postupu prác. K postupovým termínom realizácie Diela bude v takom prípade v harmonograme priradený zoznam materiálov, prác a výkonov s uvedením ich ceny, ktoré je Zhotoviteľ povinný zrealizovať k príslušnému postupovému termínu realizácie Diela.

4. CENA DIELA

- 4.1. Celková cena za kompletne zrealizovanie Diela je :

Cena bez DPH	28.553,60€
DPH	5.710,72€
Cena s DPH	34.264,32€

Cena zahŕňa aj vedľajšie rozpočtové náklady, najmä bezpečnostné opatrenia a podobne.

Fakturácia a platenie jednotlivých prác a dodávok budú vykonávané po dokončení a prevzatí 100% Diela. Faktúry budú vystavované na základe Zhotoviteľom predložených, Objednávateľom ako aj Stavebným dozorom podľa bodu 5.11 potvrdených súpisov skutočne vykonaných prác na príslušnej časti Diela.

- 4.2. Vykonané Naviac práce pôvodne nezahnuté do Diela budú fakturované osobitne po ich predchádzajúcom vecnom, cenovom a termínovom odsúhlasení Zmluvnými stranami. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri oceňovaní Naviac prác použiť rovnakú metodiku a jednotkové ceny tak, ako ich použil pri spracovaní svojej ponuky v rámci rozpočtu.
- 4.3. Lehota splatnosti faktúr je 14 dní od ich doručenia Objednávateľovi.
- 4.4. Záverečnú faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť až po dokončení celého Diela a po prevzatí Diela Objednávateľom. Po vystavení záverečnej faktúry nie je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť Objednávateľovi žiadnu ďalšiu faktúru, ktorou by fakturoval cenu prác a dodávok vykonaných na Diel pred odovzdaním Diela Objednávateľovi.
- 4.5. Objednávateľ je oprávnený započítať akúkoľvek svoju i nesplattnú pohľadávku, ktorú má voči Zhotoviteľovi, s pohľadávkou, i nesplattnou, ktorá vznikne z tejto zmluvy Zhotoviteľovi voči Objednávateľovi. Zápočet pohľadávok môže Objednávateľ uplatniť pri úhrade faktúry Zhotoviteľa.
- 4.6. Zmluvné strany sa dohodli, v rozsahu v akom to právne predpisy pripúšťajú, že vylučujú právo Zhotoviteľa započítať akúkoľvek jeho pohľadávku voči Objednávateľovi oproti akejkoľvek pohľadávke Objednávateľa.

5. ZHOTOVENIE DIELA

- 5.1. Zhotoviteľ poverí riadením prác na Diele pracovníkov spĺňajúcich odbornú spôsobilosť v zmysle zákona č.136/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe.
- 5.2. V cene za zhotovenie Diela sú obsiahnuté aj všetky náklady spojené s vybudovaním, prevádzkou, údržbou a vypratáním staveniska Zhotoviteľom. Ako súčasť staveniska je Zhotoviteľ povinný vytvoriť zástupcom Objednávateľa a vedeniu stavby vhodné materiálne podmienky potrebné pre riadny výkon Stavebného a autorského dozoru a pre konanie kontrolných dní stavby.
- 5.3. Zhotoviteľ zabezpečí na svoje náklady oplotenie, stráženie a osvetlenie staveniska, ak je to potrebné.
- 5.4. Prevádzkové, sociálne, prípadne aj výrobné zariadenia staveniska si zabezpečuje Zhotoviteľ v súlade s Projektovou dokumentáciou. Náklady na vybudovanie, prevádzkovanie, údržbu, likvidáciu a vypratanie zariadenia staveniska sú súčasťou zmluvnej ceny za Dielo.
- 5.5. Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu po podpise tejto Zmluvy určiť pre vykonanie prác zodpovedného vedúceho stavby.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje najmenej 5 pracovných dní pred odovzdaním celého Diela vyzvať Objednávateľa na jej (jeho) prevzatie písomným oznámením, že celé Dielo je pripravené k odovzdaniu. Súčasne s výzvou na prevzatie diela doručí Zhotoviteľ Objednávateľovi v dvoch vyhotoveniach všetky doklady preukazujúce úspešné vykonanie všetkých skúšok predpísaných osobitnými predpismi, záväznými normami a projektovou dokumentáciou, vrátane atestov výrobkov a zariadení, potvrdených záručných listov a prevádzkových predpisov na obsluhu Diela, ktoré má ku dňu vystavenia výzvy na prevzatie diela k dispozícii.
- 5.7. Dielo alebo jeho časť je riadne vykonané až úspešným vykonaním všetkých skúšok predpísaných všeobecne záväznými právnymi predpismi, záväznými normami a Projektovou dokumentáciou a predložením dokladov o týchto skúškach Objednávateľovi. Zhotoviteľ sa zaväzuje písomne vyzvať Objednávateľa aspoň 5 pracovných dní vopred k účasti na skúškach Diela alebo jeho častí, pričom účasť Zhotoviteľa na týchto skúškach je povinná. Zhotoviteľ je povinný viesť podrobný technický záznam o vykonaných skúškach a odovzdať ich Objednávateľovi.
- 5.8. Objednávateľ má lehotu 3 dní na prezretie Diela a dokumentácie pred podpisom odovzdávajúceho protokolu.
- 5.9. Objednávateľ nie je povinný prevziať Dielo alebo jeho časť, ak nie je riadne vykonané, najmä ak v čase, kedy má dôjsť k odovzdaniu a prevzatíu Diela alebo jeho častí, vykazuje Dielo alebo jeho časť vady alebo nedorobky.
- 5.10. Vadou sa rozumie aj odchýlka v kvalite, rozsahu alebo parametroch Diela stanovených Projektovou dokumentáciou, touto Zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo technickými normami.
- 5.11. Nedorobkom sa rozumie aj nedokončená práca oproti Projektovej dokumentácii. Na účely uplatňovania nárokov zo záruky za Dielo sa nedorobky považujú za vady Diela.
- 5.12. O odovzdaní a prevzatí Diela sú Zmluvné strany povinné po prezretí Diela Objednávateľom spísať protokol, ktorý podpíšu oprávnené osoby Zmluvných strán.
- 5.13. Zhotoviteľ je povinný odstrániť vady, ktoré boli zistené pri preberacom konaní a sú uvedené v protokole o odovzdaní a prevzatí Diela, a to v lehote dohodnutej písomne s Objednávateľom, inak v lehote primeranej rozsahu a povahe týchto väd. V prípade, že Zhotoviteľ nezačne práce na odstraňovaní týchto väd včas alebo ich včas neodstráni, je Objednávateľ oprávnený objednať si ich odstránenie na náklady Zhotoviteľa u tretej osoby alebo vady odstrániť sám na náklady Zhotoviteľa.
- 5.14. Zhotoviteľ pripúšťa plnenie predmetu zmluvy subdodávkami. Každý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 a nemôžu existovať u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať

stavebné práce alebo poskytovať službu sa preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky alebo koncesie, ktorý má subdodávateľ plniť.

- 5.15. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania zmluvy medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom je povinný Zhotoviteľ najneskôr v deň, ktorý predchádza dňu, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať oznámiť Objednávateľovi zmenu subdodávateľa a v tomto oznámení uviesť údaje podľa bodu 5.17 tejto zmluvy.
- 5.16. Zhotoviteľ v prílohe č. 2 k tejto zmluve uvedie údaje o všetkých známych subdodávateľoch, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 5.17. Zhotoviteľ je povinný na požiadanie vykonať spätný odber, recykláciu alebo opätovné použitie obalov, ktoré sú súčasťou dodania stavebného materiálu v záujme rešpektovania princípov „zeleného“ verejného obstarávania.

6. ZÁRUKA

- 6.1. Zhotoviteľ poskytuje na Dielo záruku. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že zhotovené Dielo bude mať počas celej záručnej doby vlastností dohodnuté touto Zmluvou a bude vyhovovať požiadavkám technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov. Zhotoviteľ zodpovedá za vady, ktoré má Dielo v čase jeho odovzdania Objednávateľovi, a za vady, ktoré vznikli počas záručnej doby.
- 6.2. Záručná doba začína plynúť odo dňa nasledujúceho po podpise protokolu o odovzdaní a prevzatí diela zmluvnými stranami. Záručná doba sa končí uplynutím 60 mesiacov plynúcich od odovzdania celej stavby Diela Objednávateľovi. Pri výrobkoch, zabudovaných materiáloch, prvkoch a technologických zariadeniach sa končí záručná doba uplynutím doby zhodnej s dĺžkou záručnej doby poskytovanej ich výrobcom, minimálne však doby 36 mesiacov plynúcej odo dňa odovzdania celej stavby Diela Objednávateľovi.
- 6.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním prípadných väd Diela bez zbytočného odkladu po doručení oznámenia vady Objednávateľom, pri vadách ohrozujúcich prevádzku stavby alebo vyvolávajúcich nebezpečenstvo vzniku bezprostrednej škody do 24 hodín od doručenia oznámenia vady Objednávateľom. Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vadu v čo najkratšom technicky možnom čase, vždy však najneskôr do 8 dní od doručenia oznámenia vady Objednávateľom, pokiaľ sa nedohodol s Objednávateľom inak. Pri vadách Diela uvedených v protokole o odovzdaní a prevzatí Diela sa za doručenie oznámenia vady Zhotoviteľovi považuje podpísanie tohto protokolu oboma Zmluvnými stranami.
- 6.4. Ak Zhotoviteľ vadu včas neodstráni, je Objednávateľ oprávnený žiadať primeranú zľavu z ceny Diela, alebo dodanie náhradného predmetu plnenia, alebo je oprávnený odstúpiť od Zmluvy alebo zabezpečiť odstránenie vady na náklady Zhotoviteľa treťou osobou, prípadne sám túto vadu odstrániť na náklady Zhotoviteľa. Ak Objednávateľ zvolí nárok na dodanie náhradného predmetu plnenia, je Zhotoviteľ povinný ho dodať do 10 dní od uplatnenia nároku.
- 6.5. Rovnaké práva ako práva uvedené v bode 6.4. Zmluvy má Objednávateľ i v prípade, ak je vada diela neodstrániteľná.

7. ZMLUVNÉ POKUTY

- 7.1. Ak Zhotoviteľ nevykoná a neodovzdá Dielo riadne (bez väd) a včas, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z celkovej ceny Diela vrátane DPH za každý začatý deň omeškania s odovzdaním Diela riadne (bez väd) a včas, okrem prípadu, že omeškanie nastalo v dôsledku okolností majúcich povahu vyššej moci (prírodná katastrofa, vojna, atď).
- 7.2. Ak Zhotoviteľ nezačne odstraňovať Objednávateľom oznámenú vadu včas, alebo ak Zhotoviteľ neodstráni vadu včas, je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 15,- € za každú vadu a každý začatý deň omeškania až do dňa, kedy Zhotoviteľ pristúpi k odstraňovaniu vady.
- 7.3. Zhotoviteľ je povinný zmluvné pokuty zaplatiť v deň, kedy na ne vznikne nárok. Nárokom na zaplatenie zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok oprávnenej strany na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti zabezpečenej zmluvnou pokutou, a to ani škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

- 7.4. Ak objednávateľ je v omeškaní so splnením peňažného záväzku, alebo jej časti, je povinný zaplatiť zhotoviteľovi úroky z omeškania vo výške 0,05% z nezaplátenej sumy za každý deň meškania.

8. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 8.1. Zhotoviteľ je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, a to za účelom krytia prípadných škôd spôsobených pri realizácii Diela, najneskôr do 10 dní od podpisu Zmluvy, ak takúto zmluvu nemal už podpísanú skôr.
- 8.2. Na vzťahy medzi zmluvnými stranami vyplývajúce z tejto Zmluvy, ale ňou výslovne neupravené sa vzťahujú príslušné ustanovenia obchodného zákonníka.
- 8.3. Zmeny a doplnky obsahu Zmluvy možno uskutočniť len písomne.
- 8.4. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisania oboma zmluvnými stranami. Zmluva nadobudne v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia Objednávateľom, za predpokladu, že Objednávateľ obdrží kladné stanovisko z kontroly k realizovanému verejnemu obstarávaniu na základe ktorého je táto zmluva uzavretá.
- 8.5. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.
- 8.6. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, po jednom pre každú Zmluvnú stranu.
- 8.7. Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s predmetom obstarávania kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, a to oprávnenými osobami na výkon tejto kontroly/auditú a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.
- 8.8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- Príloha č. 1 - Príloha č.1 Návrh plnenia kritérií parkoviská pre bicykle v areáloch škôl, Sládkovičovo. doc.
 - Príloha č. 2 - Prílohy č.2 A_Technická správa+pečiatka pdf.
 - Príloha č. 3 - Údaje o subdodávateľoch

Za Zhotoviteľa:

Za Objednávateľa:

V Sládkovičove, dňa 18. 7. 2023

V Bratislave, dňa 24.7.2023



Ing. Gábor Krommer
primátor mesta

Ecoprogress s.r.o.
Mesto Sládkovičovo
IČO: 471205508 DPH: SK2120550850

Tomáš Bott
konateľ Ecoprogress s.r.o.



Mesto Sládkovičovo

Fučíkova ul.č.329,925 21 Sládkovičovo

Príloha č. 1

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ SÚŤAŽNÁ PONUKA

Názov zákazky: Parkoviská pre bicykle v areáloch škôl, Sládkovičovo.

Základné údaje uchádzača:

Obchodné meno spoločnosti: Ecoprogress s.r.o.

Adresa sídla spoločnosti: Beskydská 9, 811 05 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Konateľ spoločnosti: Tomáš Bott, konateľ

IČO: 50885049

DIC: 2120550850

IČ DPH: SK2120550850

Zastúpený: Tomáš Bott, konateľ

Tel: +421 910 322 236

E-mail: ecoprogress@ecoprogress.eu

Názov predmetu obstarávania:	Celková cena diela bez DPH:	DPH:	Celková cena diela s DPH:
Parkoviská pre bicykle v areáloch škôl, Sládkovičovo.	28.553,60	5.710,72	34.264,32

Dátum: 23.06.2023

Beskydská 9, 811 05 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
IČO: 50885049
Podpis:
Tomáš Bott, konateľ Ecoprogress s.r.o.

TECHNICKÁ SPRÁVA
**PARKOVISKÁ PRE BICYKLE
V AREÁLOCH ŠKÔL, SLÁDKOVIČOVO**

Ecoprogress s.r.o.

Beskydská 9,
Bratislava - Staré Mesto, 811 05
IČO: 50 885 049, IČ DPH: SK2120550850



ZHOŤOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. PRI ŠAJBÁCH 7, 831 06 BRATISLAVA				 KOMPLEXNÉ ARCHITECTURÁLNE DOPRAVNÉ	
OB.JEDNÁVATEĽ	MESTO SLÁDKOVIČOVO, MSÚ; FUČÍKOVA 329, 925 21 SLÁDKOVIČOVO	DÁTUM	2021/11		
HL. PROJEKTANT	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	Č. ZÁKAZKY	2021/23		
ZOD. PROJEKTANTI	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	PROFESIA	ARCHITEKTÚRA		
VYPRACOVAL	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	DSP		
STAVBA: PARKOVISKÁ PRE BICYKLE V AREÁLOCH ŠKÔL, SLÁDKOVIČOVO		STAV. OBJ.	SO 01-03		
		MIERKA			
		POČET A4			
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA Č. A	ČÍSLO PARÉ		

Obsah

1 Identifikačné údaje.....	3
1.1 Stavba.....	3
1.2 Objednávateľ.....	3
1.3 Zhotoviteľ.....	3
2 Základné údaje o stavbe.....	4
3 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty.....	4
4 Skutkový stav.....	4
5 Navrhovaný stav.....	5
5.1 Vytýčovací schéma.....	5
5.2 Zemné práce.....	5
5.3 Búracie práce.....	6
5.4 Dispozično-prevádzkové riešenie.....	6
SO 01 – Parkovisko pre bicykle v areáli Spojenej školy.....	6
SO 02 - Parkovisko pre bicykle v areáli ZŠ a MŠ Šándora Petőfiho.....	6
SO 03 – Parkovisko pre bicykle v areáli Základnej umeleckej školy.....	6
5.5 Architektonické a technické riešenie.....	7
Prístrešok pre 20 bicyklov.....	7
Prístrešok pre 10 bicyklov.....	7
Stojany pre bicykle.....	8
5.6 Napojenie na inžinierske siete.....	9
5.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby.....	9
6 Starostlivosť o životné prostredie.....	9
7 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení.....	10

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby:	Parkoviská pre bicykle v areáloch škôl, Sládkovičovo
Stavebný objekt:	SO 01, SO 02, SO 03
Samosprávny kraj:	Trnavský
Okres:	Galanta
Miesto:	Mesto Sládkovičovo
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v k. ú. Sládkovičovo (855 961)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	júl 2022 - august 2022
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Sládkovičovo
Adresa:	Fučíkova 329, 625 21 Sládkovičovo
IČO:	00 306 177

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Prí Šajbách 7, 831 06 Bratislava
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. arch. Andrej Jáchim – autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 2576 AA Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Andrej Jáchim – autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 2576 AA
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim

2 Základné údaje o stavbe

Stavba rieši návrh parkovísk pre bicykle v 3 lokalitách:

- Spojená škola, školská 54, 925 21 Sládkovičovo – 3 ks prístreškov spolu pre 60 bicyklov.
- ZŠ a MŠ Šándora Petőfiho, Richterova 66, 925 21 Sládkovičovo – 1 ks prístrešok pre 10 bicyklov
- Základná umelecká škola, Abrahámska 383, 925 21 Sládkovičovo – 1 ks prístrešok pre 10 bicyklov

Zastavaná plocha všetkých prístreškov je do 25m², pričom každý z nich tvorí doplnkovú funkciu pre jestvujúci objekt príslušnej školy. Ide teda o drobné stavby.

Celková kapacita všetkých parkovísk pre bicykle spolu je 80 bicyklov.

3 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba je rozdelená na 3 samostatné stavebné objekty a ich podobjekty:

- SO 01 – Parkovisko pre bicykle v areáli Spojenej školy
 - o SO 01.1 – Prístrešok pre 20 bicyklov
 - o SO 01.2 – Prístrešok pre 20 bicyklov
 - o SO 01.3 – Prístrešok pre 20 bicyklov
- SO 02 – Parkovisko pre bicykle v areáli ZŠ a MŠ Šándora Petőfiho
- SO 03 – Parkovisko pre bicykle v areáli Základnej umeleckej školy

4 Skutkový stav

V posledných rokoch vzniká potreba podpory a rozvoja cyklistickej dopravy na Slovensku s cieľom vytvoriť efektívnejšiu alternatívu k individuálnej motorovej doprave. Súčasťou tejto problematiky je aj budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry – mobiliáru pre cyklistov. Bez dostatočne kvalitného a kapacitne navrhnutého mobiliáru totiž nemajú kde cyklisti uzamknúť bicykle či prekonať niektoré špecifické typy prekážok.

V súčasnosti sa v mieste navrhovaných parkovísk pre bicykle nachádzajú:

- Spojená škola, Školská 54, 925 21 Sládkovičovo – železobetónová základová doska hrubá 150mm, s pôdorysnými rozmermi 6,0 x 15,5 m.



- ZŠ a MŠ Šándora Petőfiho, Richterova 66, 925 21 Sládkovičovo – spevnená plocha z betónovej dlažby hr. 60mm uložená do štrkového lôžka hr. 30mm.



- Základná umelecká škola, Abrahámska 383, 925 21 Sládkovičovo – zeleň.



5 Navrhovaný stav

5.1 Vytýčovací schéma

Vytýčenie stavby je dané jestvujúcou zástavbou. Nakoľko v čase spracovania PD nebolo k dispozícii predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie miesta stavby, zákresy priebehov sietí a nebol zrealizovaný inžiniersko-geologický a hydro-geologický prieskum, je možné že sa v dôsledku týchto skutočností bude musieť presné situovanie prístreškov pred realizáciou stavby upraviť. Všetky takéto úpravy PD je povinný investor, alebo stavebník, konzultovať s projektantom.

Identifikácia dotknutých pozemkov katastrálnom území Sládkovičovo (855 961):

Stav. obj.	parcely „C“	parcely „E“	LV	Vlastník	Popis
SO 01	625		1705	Mesto Sládkovičovo	Záhrada
	628/1		1705	Mesto Sládkovičovo	Záhrada
	677		1705	Mesto Sládkovičovo	Zastavaná plocha a nádvorie
SO 02	2179/5		1705	Mesto Sládkovičovo	Zastavaná plocha a nádvorie
SO 03	2999/8		1705	Mesto Sládkovičovo	Zastavaná plocha a nádvorie

5.2 Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypiania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod základovými doskami prístreškov. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykopávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy pre vličenie zeminy.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre spodné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1560 kg/m^3 . Upravené podlažie musí byť zhutnené hladkým valcom, alebo vibračnou doskou. Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Deformačný modul na pláni Edef2 by nemal klesnúť pod 45 MPa.

5.3 Búracie práce

V prípade SO 02 bude potrebné rozobrať časť jestvujúcej spevnenej plochy z betónovej dlažby hr. 60mm uloženej do lôžka KD 4/8 v hr. 30mm. Odstráni sa časť základových konštrukcií jestvujúcej spevnenej plochy (predpokladáme 150 mm betón +200 mm štrk). Po zrealizovaní železobetónovej základovej dosky prístrešku sa dlažba znovu uloží späť. Časť z vybúraných materiálov (štrkodrvina) sa môže použiť na zhotovenia podsypu základovej dosky prístrešku.

5.4 Dispozično-prevádzkové riešenie

SO 01 – Parkovisko pre bicykle v areáli Spojenej školy

Parkovisko pre bicykle je situované v severnom rohu pozemku školského areálu, hneď pri vstupnej bráne. Tvoria ho 3 ks prístreškov pre bicykle, ktoré sú situované na jestvujúcej železobetónovej základovej doske s pôdorysnými rozmermi $6,0 \times 15,5 \text{ m}^2$.

Jeden prístrešok má pôdorysné rozmiery $4,2 \times 4,56 \text{ m}$ a výšku 2,33m. Zastavaná plocha prístreškom je $19,16 \text{ m}^2$. Prístrešky tvoria doplnkovú funkciu pre objekt školy a ide o drobné stavby.

Prístrešky sú prístupné z príľahlého terénu – buď z priestoru železobetónovej dosky, alebo z plochy spevnenej štrkodrvinou.

Kapacita celého parkoviska pre bicykle je pre 60 bicyklov.

SO 02 - Parkovisko pre bicykle v areáli ZŠ a MŠ Šándora Petőfiho

Parkovisko pre bicykle je situované pri západnej hranici pozemku školského areálu, hneď pri vstupnej bráne. Tvoria ho prístrešky pre 10 ks bicyklov, ktorý je situovaný v priestore jestvujúcej spevnenej plochy z betónovej dlažby. Pre účely realizácie prístrešku bude potrebné časť základových konštrukcií jestvujúcej spevnenej plochy odstrániť (predpokladáme 150 mm betón +200 mm štrk). Po zrealizovaní železobetónovej základovej dosky prístrešku sa dlažba znovu uloží späť. Časť z vybúraných materiálov (štrkodrvina) sa môže použiť na zhotovenia podsypu základovej dosky prístrešku.

Prístrešok má pôdorysné rozmiery $4,2 \times 2,1 \text{ m}$ a výšku 2,33m. Zastavaná plocha prístreškom je $8,82 \text{ m}^2$. Prístrešok tvorí doplnkovú funkciu pre objekt školy a ide o drobnú stavbu.

Prístrešok je prístupný z príľahlej spevnenej plochy.

Kapacita celého parkoviska pre bicykle je pre 10 bicyklov.

SO 03 – Parkovisko pre bicykle v areáli Základnej umeleckej školy

Parkovisko pre bicykle je situované uprostred pozemku školského areálu, hneď pri vstupnej bráne z príľahlého parkoviska. Tvoria ho prístrešky pre 10 ks bicyklov, ktorý je situovaný v jestvujúcej zeleni.

Prístrešok má pôdorysné rozmiery $4,2 \times 2,1 \text{ m}$ a výšku 2,33m. Zastavaná plocha prístreškom je $8,82 \text{ m}^2$. Prístrešok tvorí doplnkovú funkciu pre objekt školy a ide o drobnú stavbu.

Prístrešok je prístupný z príľahlej spevnenej plochy – chodníka pre chodcov.

Kapacita celého parkoviska pre bicykle je pre 10 bicyklov.

5.5 Architektonické a technické riešenie

Prístrešok pre 20 bicyklov

Architektonické a dispozično-prevádzkové riešenie

Prístrešok pre bicykle má pôdorysné rozmery 4,2x4,56m, výšku 2,33m a zastavanú plochu 19,16 m². Nosnú konštrukciu prístrešku tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia bez farebnej úpravy. Do prístrešku sa zmestí 20 bicyklov.



Obrázok 1 – ilustračný obrázok prístrešku pre 20 bicyklov.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strecha prístrešku je uložená na oblúkových nosných oceľových jeklových profiloch 50*30*3mm. Strešnú krytinu tvorí komôrkový polykarbonát - hr. 8mm, priesvitný.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové jeklové profily s prierezom 60*60*3mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. Opláštenie je realizované z obvodových panelov s výškou 1,56m osadených vo výške 0,14m nad úrovňou terénu. Nosnú konštrukciu panelov tvoria oceľové jekle 30*30*2mm s výplňou z komôrkového polykarbonátu (hr. 8mm priesvitný). Prístrešok nie je možné zrealizovať bez opláštenia, nakoľko obvodové panely stužujú konštrukciu prístrešku. Opláštenie sú 3 strany prístrešku (zadná a bočné).

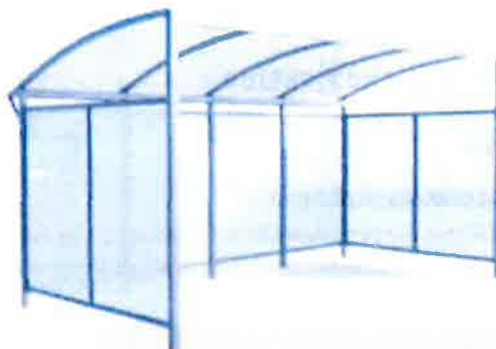
Základové konštrukcie

Prístrešok bude kotvený do existujúcej železobetónovej základovej dosky hr. 150mm s pôdorysnými rozmermi 6,0x15,5m.

Prístrešok pre 10 bicyklov

Architektonické a dispozično-prevádzkové riešenie

Prístrešok pre bicykle má pôdorysné rozmery 4,2x2,1m, výšku 2,33m a zastavanú plochu 8,82 m². Nosnú konštrukciu prístrešku tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia bez farebnej úpravy. Do prístrešku sa zmestí 10 bicyklov.



Obrázok 2 – ilustračný obrázok prístrešku pre 10 bicyklov.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strecha prístrešku je uložená na oblúkových nosných oceľových joklových profiloch 50*30*3mm. Strešnú krytinu tvorí komôrkový polykarbonát – hr. 8mm, priesvitný.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové joklové profily s prierezom 60*60*3mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. Opláštenie je realizované z obvodových panelov s výškou 1,56m osadených vo výške 0,14m nad úrovňou terénu. Nosnú konštrukciu panelov tvoria oceľové jokle 30*30*2mm s výplňou z komôrkového polykarbonátu (hr. 8mm priesvitný). Prístrešok nie je možné zrealizovať bez opláštenia, nakoľko obvodové panely stužujú konštrukciu prístrešku. Opláštenie sú 3 strany prístrešku (zadná a bočné).

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 4,50*2,15 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrikovom lôžku (ŠD 0/63) hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 45 MPa. Betón triedy C30/37 je odolný voči soleniu a zimnej údržbe. V prípade osadenia prístrešku mimo lokalít, kde prebieha zimná údržba je možné zmeniť triedu betónu na C20/25.

Základová doska je vystužená oceľovou kari sieťou KY 50 – priemer 8mm, oko 150*150mm, rozmer siete 2,0x3,0m, hmotnosť 5,4 kg/m², stykovanie sietí je min. 0,45m. Siete sú uložené v dvoch úrovniach – 50 mm pod hornou hranou dosky a 50 mm nad dolnou hranou dosky. Min. krytie výstuže je 50 mm.

Stojany pre bicykle

Stojany sú oceľové, žiarovo zinkované s rozmermi 0,54x1,80x0,45 (0,51)m s oporným oblúkom s výškou 0,85m (viď obrázok nižšie). Konštrukcia stojana:

- umožňuje uzamknúť ku konštrukcii stojana rám bicykla,
- je riešená tak, aby nebolo možné vyvlečenie zámku bicykla pri prípadnej demontáži stojanu od základovej konštrukcie,
- znesie záťaž naloženého bicykla – minimálna nosnosť je 50 kg,
- je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry,

Stojany pre bicykle sú kotvené do železobetónovej základovej dosky prístrešku chemickou kotvou.



Obrázok 3 – ilustračný obrázok stojanu pre bicykle.

5.6 Napojenie na inžinierske siete

Zachytené zrážkové vody sa vsakujú do príľahlej zelene. Z prístrešku ústia dažďové zvody do príľahlého terénu.

5.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Stavba je navrhnutá tak, aby:

- umožnila bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnila účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

6 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
A		Priamy stavebný odpad
17 01 01	O	Betón
17 02 01	O	Drevo
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03
20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)
20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
B		Odpady z použitých stavebných materiálov

15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 02	O	Obaly z plastov
15 01 06	O	Zmiešané obaly
		Iný odpad vznikajúci pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, odpad z prevádzky zariadenia staveniska, odpad podobný komunálnemu odpadu)
20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované
Tento druh odpadov (C.) bude vznikať predovšetkým u dodávateľa stavby, kde sa bude vykonávať bežná údržba mechanizmov. Dodávateľ stavby musí mať vo svojich priestoroch zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromažďované až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia.		

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predvrtaní použijú ako nové podkladové vrstvy. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku vo vzdialenosti do 20 km.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

7 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzkať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Dotahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opalovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

Príloha č. 3 – Zoznam všetkých známych subdodávateľov

Obchodné meno subdodávateľa	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa		
	meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia
Žiadny	-	-	-

Ecoprogress s.r.o.

Účet

číslo účtu: 41 05

ICO: 47 600 1114, IČO: SK2120550850

Tomáš Bott – konateľ Ecoprogress s.r.o.

